
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22/01/2017

Premier contrat pour Ixxi en Côte d'Ivoire

Le développement d'Ixxi à l'international s'accélère avec la signature d'un premier contrat d'assistance billettique à Abidjan, capitale économique de la Côte d'Ivoire. Citrans, nouvelle compagnie privée de transport lagunaire qui exploitera prochainement une flotte de 18 bateaux-bus, a sollicité l'expertise et les conseils d'Ixxi afin d'optimiser l'exploitation billettique de son nouveau service de transport.

Pour son premier contrat en Afrique de l'ouest, Ixxi aura pour mission de définir l'organisation et les modes opératoires concernant l'opération du système billettique du futur système de transport lagunaire de Citrans. Avec ce premier contrat, Ixxi se positionne dans la région, où l'entreprise compte bien poursuivre son développement.

Considérée comme le carrefour culturel de l'ouest de l'Afrique, Abidjan connaît une forte croissance caractérisée par une industrialisation et une urbanisation importantes. Le gouvernement ivoirien, qui a la volonté de mettre en avant des moyens de transport alternatifs afin de réduire la congestion urbaine de la ville, compte en particulier sur le développement du transport lagunaire.

A propos d'Ixxi

Ixxi, filiale du groupe RATP spécialisée dans le développement de services d'aide à la mobilité, a été créée pour valoriser, en France et à l'international, son savoir-faire dans le domaine des Systèmes de Transports Intelligents (ITS). Avec ses 200 salariés, elle conçoit, intègre, exploite et maintient des systèmes de billettique, d'information multimodale et d'aide à l'exploitation (présence dans 115 réseaux). L'entreprise gère également le système billettique de Paris et sa banlieue (12 millions de transactions par jour), plus grand réseau multimodal au monde avec la présence de métros, bus, tramways et RER. Via ses filiales Ixxi Techside, Navocap et Setim, Ixxi bénéficie d'une présence à Bordeaux, Toulouse, Saint-Etienne et Mexico.

A propos du groupe RATP

Avec près de 14 millions de voyageurs chaque jour, le groupe RATP est le 5ème acteur du transport public dans le monde. Avec 14 lignes de métro (dont 2 lignes automatiques, 2 lignes de train express régionales, 7 lignes de tramway et 350 lignes de bus et des navettes pour desservir les aéroports franciliens, le réseau multimodal opéré par la RATP en Ile-de-France est le plus grand au monde à être opéré par une unique société. Le groupe RATP maîtrise l'ensemble de la chaîne du transport, depuis les études amonts et le conseil aux collectivités jusqu'à l'exploitation et la maintenance de réseaux complexes, ainsi que la modernisation de réseaux existants. Le groupe RATP exporte son savoir-faire dans le monde entier grâce à sa filiale d'exploitation RATP Dev mais également grâce à sa filiale d'ingénierie commune avec la SNCF, Systra, et à sa filiale de services innovants pour l'information voyageurs, Ixxi.