

---

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

---

3 novembre 2016

### **Le groupe RATP, partenaire de COP22, développe l'application officielle de l'événement**

Le groupe RATP, qui était déjà partenaire officiel de la COP21 l'an dernier à Paris, sera de nouveau partenaire officiel de la COP22, qui se tient du 7 au 18 novembre à Marrakech. Un partenariat naturel pour un acteur aussi engagé que le groupe RATP en faveur de la ville durable et qui plus est implanté au Maroc, au travers de sa filiale RATP Dev, en charge de l'exploitation du tramway de Casablanca. Dans le cadre de ce partenariat, le groupe RATP s'est notamment vu confier par les autorités marocaines la conception de l'application officielle de l'événement.

#### **My COP 22, l'application officielle de l'événement conçue par le groupe RATP**

Développée par Ixxi, filiale du groupe RATP spécialisée dans le développement de services d'aide à la mobilité, l'application MyCop22, disponible gratuitement sur Android et IOS, a pour but d'accompagner tous les participants et visiteurs qui se rendront à Marrakech durant la COP 22.

Disponible en Arabe, Anglais, Français et Espagnol, elle délivre toutes les informations et services nécessaires pour s'organiser, se déplacer et s'orienter à Marrakech et à Bab Ighli, site de l'évènement. On y trouve le programme officiel de la COP 22, avec la liste des conférences et les lieux où elles se tiennent mis à jour régulièrement ainsi qu'un plan des navettes mises en service spécialement pour s'y rendre. L'application permet par ailleurs de réaliser des recherches d'itinéraires online ou offline, offrant une estimation du temps de déplacement en voiture ou avec les navettes, ainsi qu'une feuille de route détaillée du parcours.

My COP 22 propose aussi une carte de Marrakech, accessible hors connexion si elle a été préalablement téléchargée, mettant en avant les principaux points d'intérêt de la ville, tels que les lieux touristiques et culturels incontournables, les hôtels partenaires, les aéroports et la gare.

Le plus de l'application : la possibilité d'entrer les informations concernant son vol de retour et paramétrer ainsi une notification de rappel.

L'application pourra être téléchargée depuis des QR codes déployés sur le site de l'événement, aux points d'arrêts des navettes ainsi qu'à l'aéroport et à la gare.



### **Un « side-event » pour réfléchir au développement des transports et de la mobilité**

Partenaire officiel de COP22, le groupe RATP organisera par ailleurs un « side event » en zone verte, le 12 novembre. Intitulé « Transport et Mobilité, quelles avancées pour concrétiser l'accord de Paris ? », cet événement, introduit par Elisabeth Borne, PDG du groupe RATP, réunira des intervenants de haut niveau, invités à réfléchir et à échanger sur le développement des transports collectifs de demain, pour une ville durable et connectée.

#### **A propos du groupe RATP**

*Avec 14 millions de passagers transportés quotidiennement dans le monde, le groupe RATP est le 5ème opérateur de transports urbains au monde. Avec ses 14 lignes de métro (dont deux automatiques), ses deux lignes de RER, ses 7 lignes de tramway, ses 350 lignes de bus et ses services de navettes en direction des deux aéroports de la région parisienne, le réseau multimodal exploité par la RATP en région parisienne est le plus important réseau multimodal au monde à être géré par une seule entreprise.*

*Le groupe RATP est capable d'imaginer, de concevoir et de mener à bien des projets de développement d'infrastructures, d'exploiter et de maintenir des réseaux, quel que soit le mode de transport (métro, train régional, tramway, bus), ou encore de développer des services innovants d'aide à la mobilité (information voyageurs, télé-billettique, tarification, marketing client). L'automatisation de la ligne 1 du métro, achevée fin 2012, qui constitue une première mondiale, a une nouvelle fois prouvé la capacité du groupe RATP à réaliser des projets particulièrement complexes.*

*Le groupe RATP exporte ses savoir-faire partout dans le monde, en ingénierie via Systra (filiale commune RATP/SNCF), en matière d'exploitation et de maintenance, au travers de sa filiale RATP Dev, ou encore en matière de service innovants d'aide à la mobilité via sa filiale IXXI.*